



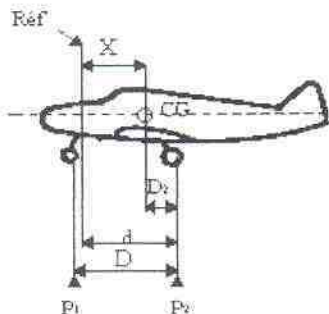
RAPPORT DE PESEE

Immatriculation:	F-HOTO	Date:	07/12/2012
Modèle :	Pa 28-140	Lieu:	Poitiers
S/N :	28-7425107		

Mise à niveau :

→ Deux vis sur le coté gauche du fuselage

d = 2,785 m  
D = 1,979 m



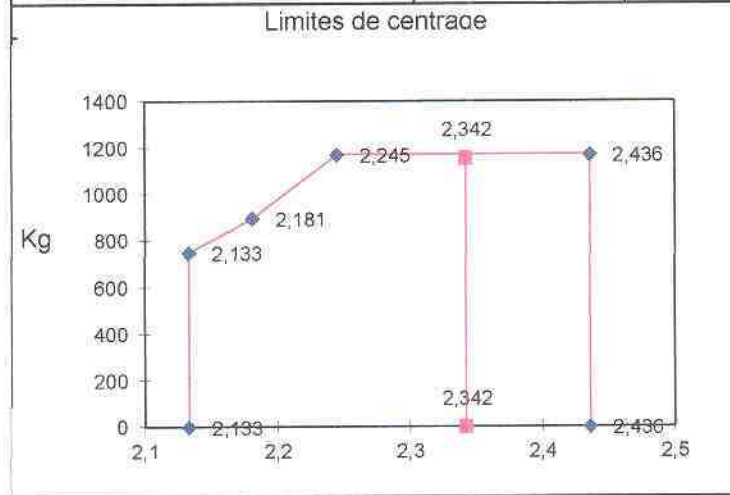
Référence

→ 1,991 m en avant du bord d'attaque d'aile (ailes droites uniquement). ou en avant de l'intersection à interne des sections droites et effilée

Masse max. 1171 Kg

Distance du C.G.		Masse à vide (kg)			
aux roues principales		Masse lue	Tare	Masse nette	
$D_2 = \frac{P_1 \times D}{M} =$	0,60 m	Roue G	238,5	0	238,5
à la référence		Roue D	232	0	232
$X = d - D_2 =$	2,19 m	Roue AV / AR	204	0	204
		<b>Masse à vide (kg)</b>		<b>674,5</b>	

Corrections			Moments (P. Rapport Référence) (mxKg)	
	Masse (Kg)	Bras de levier (m)		
Valeurs lues	674,5	2,186	1474,767	
Huile comprise dans masse à vide			0	
Essence inutilisable				
Résultats corrigés	674,5	2,186	1474,767	
	Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments	



Exemple de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (mxKg)
Avion vide	674,5	2,186	1474,767
Equipage	154	2,171	334,334
Passagé	154	2,972	457,688
Bagage	40	2,972	118,880
Essence 190 L	132	2,413	318,516
Huile comprise dans masse à vide			
<b>Total</b>	<b>1154,5</b>	<b>2,342</b>	<b>2704,1845</b>
Pesée précédente	Masse à vide	655 Kg	
	Date	20-févr-06	

Signature

