



# RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11  
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef

APPAREIL TYPE : <b>PA28-181</b> INSTRUMENTATION : <b>F-OIJD</b>	Date : <b>14   01   2013</b> Lieu : <b>Lamentin, Martinique</b>	Signature : <i>Pascal Effroy</i> Responsable de la pesée V31627 et 1 x210 du 7/5/1986 																																
1 Mise à niveau  $d_1 = \dots$ m $D = \dots$ m	Mise à niveau 2 vis côté gauche du fuselage  $d_1 = 2,786$ m $D = 1,999$ m	Distance du C.G. aux roues principales $D_1 = \frac{p_1 \times D}{M}$ m à la référence $x = d_1 + D_1 = \dots$ m																																
Masse à vide (kg)																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Masse lue</th> <th>Tare</th> <th>Masse nette</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Roue G</td> <td>288</td> <td>0</td> <td>288</td> </tr> <tr> <td>Roue D</td> <td>287</td> <td>0</td> <td>287</td> </tr> <tr> <td>Roue AV/AR</td> <td>205</td> <td>0</td> <td>205</td> </tr> <tr> <td>Masse à vide mesurée</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">M (kg)</td> <td style="text-align: center;"><b>780</b></td> </tr> </tbody> </table>				Masse lue	Tare	Masse nette	Roue G	288	0	288	Roue D	287	0	287	Roue AV/AR	205	0	205	Masse à vide mesurée	M (kg)		<b>780</b>												
	Masse lue	Tare	Masse nette																															
Roue G	288	0	288																															
Roue D	287	0	287																															
Roue AV/AR	205	0	205																															
Masse à vide mesurée	M (kg)		<b>780</b>																															
CORRECTIONS																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Masse (kg)</th> <th>Bras levier (m)</th> <th colspan="2">Moments (p rapport référence) (m x kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Valeurs lues</td> <td>780</td> <td>2,261</td> <td>1763,58</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Essence et huile inutilisables</td> <td>Compris dans masse à vide</td> <td></td> <td style="text-align: center;">+</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Resultats corrigés</td> <td>780</td> <td>2,261</td> <td>1763,58</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Masse à vide</td> <td>Distance C.G. à vide</td> <td colspan="2">Moments</td> </tr> </tbody> </table>				Masse (kg)	Bras levier (m)	Moments (p rapport référence) (m x kg)		Valeurs lues	780	2,261	1763,58		Essence et huile inutilisables	Compris dans masse à vide		+	-	Resultats corrigés	780	2,261	1763,58			Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments								
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moments (p rapport référence) (m x kg)																															
Valeurs lues	780	2,261	1763,58																															
Essence et huile inutilisables	Compris dans masse à vide		+	-																														
Resultats corrigés	780	2,261	1763,58																															
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments																															
3 Limites de centrage 	Ex. de chargement <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Masse (kg)</th> <th>Bras levier (m)</th> <th>Moment (m x kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Avion vide</td> <td>780</td> <td>2,261</td> <td>1763,58</td> </tr> <tr> <td>Équipage : 77</td> <td>154</td> <td>2,045</td> <td>314,93</td> </tr> <tr> <td>Passagers : 77</td> <td>77</td> <td>3,000</td> <td>231,00</td> </tr> <tr> <td>Bagages</td> <td>20</td> <td>3,627</td> <td>72,54</td> </tr> <tr> <td>Essence</td> <td>96</td> <td>2,413</td> <td>231,65</td> </tr> <tr> <td>Huile</td> <td>N/A</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Total</b></td> <td><b>1127</b></td> <td><b>2,319</b></td> <td><b>2613,70</b></td> </tr> </tbody> </table>			Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (m x kg)	Avion vide	780	2,261	1763,58	Équipage : 77	154	2,045	314,93	Passagers : 77	77	3,000	231,00	Bagages	20	3,627	72,54	Essence	96	2,413	231,65	Huile	N/A			<b>Total</b>	<b>1127</b>	<b>2,319</b>	<b>2613,70</b>
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (m x kg)																															
Avion vide	780	2,261	1763,58																															
Équipage : 77	154	2,045	314,93																															
Passagers : 77	77	3,000	231,00																															
Bagages	20	3,627	72,54																															
Essence	96	2,413	231,65																															
Huile	N/A																																	
<b>Total</b>	<b>1127</b>	<b>2,319</b>	<b>2613,70</b>																															
Pesée précédente : { Masse à vide : 756 kg Date : 16   02   2006																																		

Mod. Ad. 730-a

# INVENTAIRE

2/2

Inventaire				Corrections éventuelles	
X O	Équipement	Marque-type	Nombre	Masse (kg)	Moment ±
x	Hélice	HARTZELL 76EM8S14-0-62	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	Démarrreur	PRESTOLITE	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	Génératrice/Alternateur (1)	DELCO-REMY	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	Batterie	GILL G-243	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	Anémomètre	UNITED	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	Altimètre	UNITED	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	Variomètre	PIPER	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	Horizon/Dérive vol (1)	RCA	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	Indicateur de virage	ELECTRIC GYRO	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	Directionnel	SIGMA-TEK	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	Compas secours	PIPER	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	V.H.F. #1	GARMIN GNS 430	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	V.H.F. #2	KING KX 155	0		
x	V.O.R.	KING KI 208	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
o	D.M.E.		0		
o	I.L.S.		0		
x	Marker	GARMIN GMA 340	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	Transpondeur	GARMIN GTX 320	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	Balise de détresse	ARTEX ME406	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	Radio-compas	KING KR 87	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
o	Casques, micros		0		
o	Dégivrages (plans, hélices) (1)		0		
o	Réservoir supplémentaire		0		
o	Pilote automatique		0		
x	Sièges	Piper	4	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	Chauffage cabine	Piper	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	Divers	Gilets sauvetage	4	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	Divers	Canot Sauvetage	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	Divers	Barre tractage	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
x	Divers (M. de Vol carnet de route)	Documents bord	1	Dans masse à vide	Dans masse à vide
o	Divers	Extincteur	0		

x Inclus dans la masse à vide corrigée

o Non utilisé sur l'appareil

(1) Rayer la mention inutile