

VISITE PREVOL

BATTERY MASTER..... OFF
 MAGNETOS..... OFF
 VOILETS..... SORTIS MAX°
 BLOCAGE COMMANDES..... ENLEVE
 VISITE EXTERIEURE..... EFFECTUEE
 HUILE..... VERIFIEE (**MIN = 5**)
 PURGES..... EFFECTUEES
 BARRE DE MANŒUVRE..... ENLEVEE, RANGEE
 CORDES..... ENLEVEES, RANGEES
 CALES..... ENLEVEES, RANGEES
 CACHE PITOT..... ENLEVE
 CANNOT DE SAUVETAGE, GILETS..... EN PLACE
 RADIO DE SECOURS..... VERIFIE A BORD
 DOCUMENTS AVION ET PILOTE..... VERIFIE A BORD

AVANT MISE EN ROUTE

HORAMETRE..... NOTE
 SIEGES ET DOSSIERS DE SIEGES..... REGLES, VEROUILLES
 CEINTURES..... REGLEES, DETACHEES
 BALISE DE DETRESSE..... EN AUTO
 COMPENSATEUR DE PROFONDEUR..... VERIFIEE COURSE
 VOILETS..... RENTRES
 FREINS DE PARC..... SERRE
 MAGNETOS..... OFF
 BREAKERS..... ENCLENCHES
 CONTACT GENERAL (ALTERNATEUR + BATTERIE)..... OFF
 FUEL PUMP..... OFF
 ATIS ECOUTE SUR RADIO DE SECOURS (SI DISPONIBLE)..... ECOUTE, NOTE
SI PAS DE RADIO DE SECOURS : BATTERIE ON, MASTER RADIO ON, ATIS, MASTER RADIO OFF, BATTERIE OFF
 ALTIMETRE..... REGLE QNH : ERREUR NOTEE
 1ER MESSAGE TOUR (SUR RADIO SECOURS)..... EFFECTUE
 CODE TRANSPONDEUR..... AFFICHE

MISE EN ROUTE

BATTERY MASTER.....	ON
STROBE	ON
AUTONOMIE.....	VERIFIEE
PORTE	FERMEE VEROUILLEE (BAS & HAUT)
MIXTURE	POUSSEE (PLEIN RICHE)
RECHAUFFE CARBU.....	POUSSEE (HAUT, FROID)
PANNEAU D'ALARME : VOYANTS	ALLUMES
SELECTEUR DE RESERVOIR	LE MOINS PLEIN
FUEL PUMP (SI MOTEUR CHAUD 3'' SEULEMENT)	ON
MANETTE DES GAZ	3 INJECTIONS MOTEUR FROID / 1 CM
MANETTE DES GAZ	1 INJECTION MOTEUR CHAUD / 2 CM
FREINS	SERRES (AUX PIEDS)
CONTACT MAGNETO (LES DEUX).....	ON
ABORDS – CHAMPS D'HELICE.....	PERSONNE DEVANT !
DEGAGES	
START (DEMARREUR).....	10'' MAX
PRESSION D'HUILE.....	MONTEE DANS LE VERT

APRES MISE EN ROUTE

REGIME = 1200 RPM

MANETTE DES GAZ	1200 TR/MN
FUEL PUMP.....	OFF
ALTERNATEUR.....	ON
AMPEREMETRE.....	POSITIF
MASTER RADIO	ON
RADIO FREQUENCE	AFFICHEE, VOLUME REGLE
RADIOS COM, NAV, ADF, GPS	ON
TRANSPONDEUR	STAND-BY
GYRO SUCTION.....	VERIFIE
CONSERVATEUR DE CAP	REGLE
HORIZON ARTIFICIEL	REGLE
CEINTURES.....	ATTACHEES
MESSAGE RADIO	« PRET POUR LE ROULAGE »

ROULAGE

HEURE BLOC.....	NOTEE
FREINS	EFFICACES ET SYMETRIQUES
INSTRUMENTS V.S.V.....	VERIFIES
BRIEFING DEPART.....	EFFECTUEE

POINT FIXE
(ESSAIS MOTEUR)

FREINS	AUX PIEDS
FUEL PUMP.....	ON
CHANGEMENT DE RESERVOIR	LE PLUS PLEIN
FUEL PUMP.....	OFF
TEMPERATURE D'HUILE	DANS LE VERT
PRESSION D'HUILE.....	DANS LE VERT
PRESSION D'ESSENCE	DANS LE VERT
MELANGE (MIXTURE)	POUSSEE PLEIN RICHE
RECHAUFFAGE CARBURATEUR.....	VERS LE HAUT - FROID
MANETTE DES GAZ	2 000 TR/MIN
MAGNETO LEFT	PERTE MAXI 175 TR/MIN
MAGNETO RIGHT	PERTE MAXI 175 TR/MIN
CHUTE MAXI ENTRE MAGNETO	≤ 50 TR / MN
RECHAUFFAGE CARBURATEUR.....	ESSAYE, VERIFIE, PUIS FROID
CHARGE ELECTRIQUE	VERIFIEE
GYRO SUCTION.....	ENTRE 4 ET 6
MANETTE DES GAZ - RALENTI.....	ENTRE 600 ET 700 TR / MIN
.....	PUIS 1 200 TR / MIN

AVANT DECOLLAGE

COMMANDES DE VOL	LIBRES ET DANS LE BON SENS
FUEL PUMP.....	ON
LANDING LIGHT	ON
FEUX DE NAVIGATION	SI NECESSAIRE
VOLETS.....	10° ET SORTIS SYMETRIQUEMENT
COMPENSATEUR	TAKE-OFF
AUTONOMIE.....	VERIFIEE
MAGNETOS.....	LEFT + RIGHT
MIXTURE	POUSSEE (PLEIN RICHE)
RECHAUFFE CARBU.....	POUSSEE (FROID)
MOYENS RADIO NAVIGATION	REGLES (SI NECESSAIRES)
TRANSPONDEUR	ALT
VITRE ET PORTE	FERMEES
MESSAGE RADIO	« PRET AU DEPART »

ALIGNE SUR LA PISTE

CONSERVATEUR DE CAP	RECALE AU QFU EXACT
COMPAS.....	VERIFIE
TOP.....	CHRONO
PUISSANCE DECOLLAGE	AFFICHEE
INSTRUMENTS MOTEUR	DANS LE VERT
PAS D'ALARME.....	LUMINEUSES OU SONORES
ROTATION.....	60 KT
MONTEE INITIALE	75 KT
MONTEE OPTIMALE (VOLETS RENTRES)	85 KT

CROISIERE

PUISSANCE REGLEE SUIVANT LE TABLEAU DES REGIMES
MELANGE REGLE
CROISIERE 55 % 100 KT 2 300 TR/MIN
CROISIERE CONSEILLEE 65 % 107 KT 2 450 TR/MIN

ATTENTE / APPROCHE / FINALE

ATTENTE 80 KT VOLETS 0..... 2 000 TR/ MIN
ATTENTE – APPROCHE.... 80 KT 1° CRAN 2 000 TR/ MIN
APPROCHE DESCENTE.... 75 KT 2° CRAN 1 700 TR / MIN
FINALE 70 KT 3° CRAN

AVANT ATTERISSAGE

MIXTURE PLEIN RICHE
FUEL PUMP..... ON
VOLETS..... A LA DEMANDE
LANDING LIGHT ON
RECHAUFFE CARBURATEUR..... A LA DEMANDE
MESSAGE RADIO EFFECTUE

APRES ATTERISSAGE

VOLETS RENTRES
FUEL PUMP..... OFF
PHARES D'ATTERISSAGE..... OFF
TRANSPONDEUR STAND BY

AUX PARKING

MESSAGE RADIO EFFECTUE
RADIO MASTER OFF
FUEL PUMP..... OFF
ALTERNATEUR..... OFF
EQUIPEMENTS ELECTRIQUES OFF
MANETTE DES GAZ RALENTI
CONTACT MAGNETOS..... ESSAI COUPURE
MANETTE DES GAZ 1 200 TR/MN

ARRET MOTEUR

MELANGE (MIXTURE) ETOUFFOIR
CONTACT MAGNETOS (LES DEUX) OFF
INTERRUPTEURS (PANEAU HAUT)..... OFF
HORAMETRE NOTE
CARNET DE ROUTE REMPLI
PARE SOLEIL..... EN PLACE
PORTE ET FENETRE (COTE CDB) FERMEES
CALES EN PLACE
AMARRAGE EXTERIEUR EN PLACE
BACHE DE PROTECTION (SI DERNIER VOL)..... EN PLACE